

INFOFICHA: Ficha de orientación educativa

CICLOS FORMATIVOS

C.F.G.M. CARROCERÍA-----IES BARAJAS

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS CARROCERÍA

INFORMACIÓN SOBRE CICLOS PARA ORIENTADORES

1.- MODULOS QUE COMPONEN EL CICLO FORMATIVO

El ciclo de carrocería ofrece el título oficial título de Técnico en Carrocería, La competencia general de este título consiste en realizar las operaciones de reparación, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo en el área de carrocería, bastidor, cabina y equipos o aperos, ajustándose a procedimientos y tiempos establecidos, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental. Este ciclo formativo consta de **dos cursos**:

1º curso

- **Elementos amovibles.** La referencia de este Módulo la encontramos en el correspondiente R.D. del título “Sustituir y/ o reparar elementos amovibles”, y sus realizaciones principales son:

Desmontar, montar y, en su caso sustituir elementos accesorios y guarnecidos, con uniones pegadas, remachadas o atornilladas, así como elementos simples de instalaciones eléctricas que interfieren en la reparación de los elementos amovibles. También se estudian los elementos mecánicos simples de los diferentes sistemas del vehículo, realizando los controles y reglajes necesarios.
- **Elementos fijos.-** En este módulo se estudian principalmente el procedimiento de sustitución de elementos fijos del vehículo, total o parcialmente, realizando modificaciones en los casos demandados.
- **Elementos metálicos y sintéticos.-** En este módulo se estudian principalmente la reparación y el mantenimiento de los elementos tanto metálicos, correspondientes principalmente a la carrocería exterior del vehículo, como sintéticos que engloban todos los materiales plásticos como molduras, paragolpes, aletas y todo el equipamiento plástico del interior.
- **Formación y orientación laboral.** Módulo dedicado al estudio de los diversos aspectos de interés para el trabajador en el mundo laboral tales como el estatuto de los trabajadores, análisis de nóminas y leyes en vigor que le afectan.
- **Mecanizado básico.** En este módulo se estudian principalmente los procesos de mecanizado en el mantenimiento de vehículos, así como la interpretación de planos y composición de los materiales empleados en el automóvil.

2º curso

- **Elementos estructurales del vehículo.** Se estudia la constitución estructural de las carrocerías de vehículos, sus funciones en relación principalmente con la seguridad, y las técnicas y equipos de reparación.
- **Embellecimiento de superficies.**
- **Empresa e iniciativa emprendedora.** Este módulo profesional contiene la formación necesaria para dar al alumno las habilidades requeridas para el desarrollo de su inserción laboral y su futuro ejercicio profesional, fomentando el auto-empleo.
- **Preparación de superficies.** En este módulo, se estudian los procesos de corrosión de los materiales empleados en el automóvil, las pequeñas deformaciones producidas en los elementos metálicos y sintéticos, así como los métodos y técnicas aplicadas para la reparación de las deformaciones y la eliminación de los puntos de corrosión.
- **Formación en centros de trabajo.**
- **Inglés técnico para grado medio.** Este módulo profesional contiene la formación necesaria para dar respuesta a las necesidades de comunicación en inglés requeridas por el alumnado para el desarrollo de su actividad formativa, su inserción laboral y su futuro ejercicio profesional.

2.- FCT: POSIBILIDADES DE INSERCIÓN EN EMPRESAS COLABORADORAS. NOMBRES DE EMPRESAS

La FCT (Formación en Centro de Trabajo) es el período en **prácticas** que el alumno desarrolla dentro del ciclo formativo **en el último trimestre del segundo curso**.

La finalidad de la FCT consiste básicamente en:

1. **Completar** la adquisición por los alumnos de la **competencia profesional** conseguida en el centro educativo, realizando un conjunto de actividades en el centro de trabajo.
2. **Contribuir** al logro de las finalidades generales de la FP: desarrollar plenamente la competencia profesional y adquirir una identidad y madurez que capacite para futuros aprendizajes.
3. **Evaluar** la competencia profesional adquirida por el alumno, especialmente en aquellos aspectos que no pueden comprobarse en el centro educativo por requerir situaciones reales de producción.
4. **Adquirir** conocimientos de la organización productiva de su perfil profesional y del sistema de relaciones sociolaborales del centro de trabajo, que facilitarán su futura inserción laboral.

Algunas de las empresas en las que se realiza la FCT al cursar estudios en el IES BARAJAS son las más importantes dentro del ámbito de la automoción

- SEAT, RENAULT, CITROEN, BMW, MERCEDES, así como diferentes talleres multimarca y especialistas

Algunas de las ventajas de realizar la formación en centros de trabajo desde el IES. BARAJAS es que se trata de uno de los mejores centros de los existentes en España. Goza de un prestigio, una experiencia docente y una capacidad de dotar a sus promociones de un nivel de formación alto que las empresas punteras de automoción valoran enormemente a la hora de la contratación.

3.- INSTALACIONES, MATERIAL

Se dispone de equipos específicos de tecnología avanzada en el campo de la reparación de chapa y el acabado final del vehículo.

Las instalaciones gozan de protocolos de reciclado de residuos acorde a las normas y directrices establecidas en la Comunidad de Madrid.

Se dispone de instalaciones para pintura adecuadas a las actividades formativas que se desarrollan en el ámbito del programa formativo. La instalación de una nueva cabina específica para pinturas y barnices al agua nos hace situarnos en la vanguardia en cuanto a los equipamientos formativos del sector.

Las instalaciones del ciclo formativo de carrocería las podemos dividir en tres grupos:

- a) El **aula teórica** donde se imparten algunas de los módulos de que se compone el ciclo. Esta aula dispone de ordenador y equipo audiovisual para la proyección de audio y video además del mobiliario estándar necesario para acoger hasta 30 alumnos.
- b) El **taller de chapa** donde se imparten algunas clases teóricas así como todas las de carácter práctico. Estos disponen de diversos tipos de equipos para la realización de prácticas con espacios adecuados y equipamientos de alto nivel para la realización de simulaciones de daños de todo tipo en vehículos convencionales.
- c) El taller de **pintura** donde se imparten las clases prácticas tanto de preparación final del vehículo previo a la pintura así como las prácticas de pintado propiamente dichas.

4.-POSIBILIDADES LABORALES

4.1.- ¿EN QUÉ PUESTOS PUEDO TRABAJAR CON ESTE CICLO FORMATIVO?

El técnico de grado medio de carrocería puede desempeñar básicamente dos tipos de puesto:

Reparación de daños en chapa e interiores. El técnico en carrocería está capacitado para reparar todo tipo de daños en la chapa exterior e interior de un vehículo convencional. También será capaz de sustituir y/o reparar cualquier daño en los elementos plásticos del vehículo, tanto del exterior como del interior del mismo.

Pintura de los elementos tanto plásticos como de chapa. El técnico en carrocería está a su vez capacitado para devolver el aspecto original a la chapa de un vehículo o a cualquier elemento plástico del exterior o interior del mismo. Puede a su vez modificar el color y la apariencia exterior de un vehículo convencional.

Otros puestos del mercado que se pueden desempeñar son aquellos relacionados con el mantenimiento de la carrocería de maquinaria en general, como por ejemplo, mantenimiento de carrocerías en áreas como el ferrocarril, mantenimiento de exteriores de maquinaria industrial y todos aquellos cuyo requerimiento sea la posesión de un a titulación de grado medio en FP.

Además del trabajo para terceros, están capacitados, a través de los programas formativos recibidos, para el autoempleo. Creación de empresas es una salida laboral para la que se encuentran adecuadamente preparados.

4.2.-EMPRESAS QUE CONTRATAN A NUESTROS ALUMNOS

Algunas de las empresas que más contratan aviónicos dentro del campo de la automoción son: SEAT, RENAULT, BMW, MERCEDES, etc, bien a través de sus respectivas redes de concesionarios como en talleres independientes adscritos o no a las diferentes marcas existentes en el mercado.

4.3.-INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL CICLO FORMATIVO

Según los resultados obtenidos en el centro IES. BARAJAS del seguimiento de los antiguos alumnos de la promoción 2006-07 conforme al PROYECTO SYLBA, resulta que el **87% de los mismos trabaja en lo estudiado.**

Así mismo el **38%** de los alumnos que terminaron el Ciclo Formativo en 2007 trabaja en empresas de más de 500 empleados. La mayor parte de los contratos temporales se convierten en indefinidos a corto plazo.

El 69.2% de los alumnos encuestados tienen unos ingresos mensuales netos de entre 1000 y 1500 euros y el 23.1% de entre 1500 y 2500 euros.

5.- POSIBILIDADES FORMATIVAS AL TÉRMINO DEL CICLO

Al terminar el presente ciclo formativo, se pueden continuar estudios de tipo grado superior, previa superación de prueba de acceso, o bachillerato.

6.-PERFIL DE ALUMNOS

El perfil idóneo de un alumno que pretenda desempeñar su trabajo en el ámbito del técnico en carrocería ha de ser el de una persona con gran capacidad de trabajo, una actitud dispuesta a la adquisición de nuevos conocimientos así como la profundización de los que ya posee.

Ha de tener capacidad para seguir los pasos descritos en un manual para la realización de una tarea, comprendiendo los mismos. Atención concentrada en las tareas que desempeña y una destreza manual y capacidad de observación para poder realizar las tareas de forma adecuada.

Poseer los conocimientos o al menos capacidad de entender los principios básicos de la carrocería de un vehículo, tanto en fabricación como en reparación.

Tfno: 91 742 62 11

e-mail: ies.barajas.madrid@educa.madrid.org